

## Винтовой компрессор Comprag DACS10

Передвижной винтовой компрессор DACS 10 с дизельным приводом предназначен для проведения работ по абразивоструйной очистке и торкретных работ. Оборудованы выходом сжатого воздуха 1 1/4" для подключения пескоструйного аппарата. Поставляется в двух вариантах исполнения шасси: на двухколёсном шасси с дышлом со сцепным кольцом и на стационарных опорах.



### Технические характеристики

|                                          |                  |
|------------------------------------------|------------------|
| Модель:                                  | DACS10           |
| Производительность, м3/мин:              | 10,0             |
| Рабочее давление (избыточное), бар:      | 10               |
| Звуковое давление, дБ(А):                | 73               |
| Количество постов, шт.:                  | 2x3/4", 2x1.1/4" |
| Двигатель:                               |                  |
| Дизельный двигатель:                     | SDE 4X105        |
| Мощность, кВт:                           | 88,0             |
| Расход топлива на 100% мощности, кг/час: | 16,5             |
| Расход топлива на холостом ходу, кг/час: | 9,0              |
| Емкость топливного бака, литр:           | 160              |
| Размеры и масса:                         |                  |
| Длина с регулируемым дышлом, мм:         | 4550             |
| Ширина на шасси, мм:                     | 1820             |
| Высота на шасси, мм:                     | 1790             |
| Масса с шасси, кг:                       | 1900             |

### Технические особенности реализации

**Система управления компрессоров** серии DACS контролирует основные параметры и при возникновении аварийных ситуаций блокирует работу компрессора.

## **Двигатель**

Компрессоры Comprag серии DACS оснащаются промышленными дизельными двигателями китайского производства. Двигатели экономичны в расходе топлива и адаптированы для использования российских горюче-смазочных материалов.



## **Единообразный фильтр**

Два фильтра, отдельно на двигатель и отдельно на компрессорный блок, позволяют эксплуатировать компрессор в запылённой среде. Оба фильтра в пластиковом корпусе. Крышка фильтра на защёлках, удобна для сервиса и быстрой смены фильтр-патрона.



☐ На модели с опцией DRY устанавливается система подготовки сжатого воздуха. Система подготовки сжатого воздуха включает в себя функцию доохлаждения воздуха и функцию циклонной сепарации конденсата. В результате установки опции DRY, воздух на выходе из компрессора осушается, что предотвращает обмерзание инструмента при работе в холодных погодных условиях. Так же сепарация влаги делает сжатый воздух пригодным для проведения пескоструйной очистки и других специальных видов работ.

## **Функциональные особенности**

Прозрачный топливный бак для визуального определения уровня топлива Полной заправки хватает на день работы Панель управления защищена запирающейся на ключ дверцей Корпус с двумя откидными дверями и с шумопоглощающей изоляцией Возможность одновременной работы двух потребителей

сжатого воздуха Возможность поставки как на колесном шасси, так и на стационарных опорах

**Срок поставки** \_\_\_\_\_

**Стоимость с НДС** \_\_\_\_\_

**Дополнительная информация** \_\_\_\_\_

---

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia  
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33  
E-mail: [info@atlas-stt.ru](mailto:info@atlas-stt.ru)  
<http://atlas-stt.ru>