

## Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QIS 25 на дорожном шасси

Дизельные генераторы QIS мощностью от 7 до 35 кВт, в большей степени предназначены для работы как источник питания резервного назначения, но могут работать и как постоянный источник питания. С установкой, на эти дизель генераторы, системы автозапуска, они поддерживают подачу электрической энергии после отключения основного источника поступающей электрической энергии, автоматически включаясь и вырабатывая энергию необходимой мощности. Часто так бывает, что Заказчик хочет сэкономить на приобретении резервного источника питания. так как полагает, что будет использовать дизель генератор очень редко - лишь, в редкие моменты, отключения электро сетей. Но, именно в эти моменты, важно, что бы двигатель дизельного генератора без колебаний завёлся и работал, а альтернатор вырабатывал необходимое количество энергии. Автоматика, в свою очередь, регулировала обороты двигателя и вырабатываемую мощность альтернатора. Специально для Заказчиков, желающих не тратить излишние средства на покупку резервного источника питания, компания Atlas Copco разработала серию генераторов с двигателями на дизельном топливе, которые поставляются в открытом исполнении без кожуха.



Дизельный генератор QIS 25 мощностью 16/20 кВт при основной нагрузке, имеет ёмкость топливного бака 55 литров и его топливная автономность при сто процентной нагрузке составляет 10,8 часа. Двигатель Kubota V2403-M-BG , объёмом 2,4 литров обеспечивает экономичную и, относительно, мало шумную работу генератора.

### Технические характеристики

#### Основные характеристики:

|                                                 |                 |
|-------------------------------------------------|-----------------|
| Напряжение:                                     | 400 / 230 В     |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц: | 16 кВт / 20 кВА |
| Коэффициент мощности:                           | 0,8             |
| Основной автомат:                               | 32А             |
| - с падением частоты более 5%:                  | 100%            |

|                                                    |                                                 |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Емкость топливного бака:                           | 55 л.                                           |
| Топливная автономность при загрузке 100%:          | 10,8 час                                        |
| <b>Расход топлива:</b>                             |                                                 |
| 25% мощности:                                      | 2,4 л/час                                       |
| 50% мощности:                                      | 3,2 л/час                                       |
| 75% мощности:                                      | 3,9 л/час                                       |
| 100% мощности:                                     | 5,1 л/час                                       |
| <b>Двигатель:</b>                                  |                                                 |
| Двигатель:                                         | Kubota                                          |
| Модель:                                            | V2403-M-BG                                      |
| Охлаждение:                                        | жидкостное                                      |
| Число цилиндров:                                   | 4                                               |
| Мощность:                                          | 22 кВт                                          |
| Подача воздуха в камеру сгорания:                  | без турбонаддува                                |
| Рабочий объем двигателя вращения:                  | 2.4л.                                           |
| Управление оборотами:                              | Электронное                                     |
| Емкость масляной системы:                          | 9 л.                                            |
| Емкость системы охлаждения:                        | 9 л.                                            |
| Напряжение бортовой сети генератора:               | 12 В                                            |
| Обороты двигателя:                                 | 1500 об/мин                                     |
| Норма по выхлопу:                                  | EU3A                                            |
| <b>Альтернатор:</b>                                |                                                 |
| Модель:                                            | Месс Alte ECP28-M/4A                            |
| Степень защиты:                                    | IP23                                            |
| Класс изоляции обмоток статора:                    | H (высший)                                      |
| Класс изоляции обмоток ротора:                     | H (высший)                                      |
| <b>Габаритные размеры и вес без кожуха:</b>        |                                                 |
| Длина:                                             | 1500 / 1768мм                                   |
| Ширина:                                            | 840 / 868мм                                     |
| Высота:                                            | 1100 / 1155 мм                                  |
| Вес:                                               | 600 / 720 кг                                    |
| <b>Защита от токов утечки:</b>                     |                                                 |
| Реле утечки на землю:                              | 0,03-30 А                                       |
| Контроль сопротивления изоляции:                   | 1-200 кОм                                       |
| <b>Условия эксплуатации:</b>                       |                                                 |
| Максимальная рабочая температура окружающей среды: | + 50°C                                          |
| Минимальная температура гарантированного запуска:  | - 10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости) |

|                                                                                        |                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости | - 25°C (поставляется по заказу) |
| Максимальная влажность окружающей среды:                                               | 85%                             |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря:                                     | 3000 м                          |

### **В стандартной комплектации дизель-генератор оборудован:**

Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем Kubota V2403-M-BG; Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Mess Alte ECP28-M/4A; Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 А; Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором; Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ; Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 55 литров; Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла; Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях; Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока; Пазы для вилочного погрузчика; Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

### **Дополнительное оборудование (не входит в стандартную комплектацию):**

Кожух Зарядное устройство АКБ Выключатель АКБ Реле утечки на землю или реле контроля изоляции Электрический подогреватель охлаждающей жидкости Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями Ручной насос для откачки масла Топливный бак увеличенной емкости Шасси (прицеп)

**Срок поставки** \_\_\_\_\_

**Стоимость с НДС** \_\_\_\_\_

**Дополнительная информация** \_\_\_\_\_